

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIASTA WŁOCŁAWEK**  
**z dnia .....**

**w sprawie rozpatrzenia petycji mieszkańców osiedla „Krzywe Błota”**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875), w związku z art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123)

**uchwala się, co następuje:**

- § 1. Uznać petycję mieszkańców osiedla „Krzywe Błota” w sprawie wyboru wariantu budowy alternatywnej trasy z Michelina poprzez ul. Filtrową w obrębie Osiedla „Krzywe Błota” za zasadną.
- § 2. Sposób rozpatrzenia petycji zawarty jest w uzasadnieniu do uchwały.
- § 3. Zobowiązać Przewodniczącego Rady Miasta do udzielenia odpowiedzi wnoszącemu petycję i przekazania treści uchwały wraz z uzasadnieniem.
- § 4.
1. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.
  2. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Włocławek

**Przewodniczący  
Rady Miasta**

**Rafał Sobolewski**

*Pracownik  
Spraw  
Petycji  
Regulacji  
Uchwy*

## UZASADNIENIE

W dniu 25 sierpnia 2017 r. mieszkańcy Osiedla „Krzywe Błota” we Włocławku złożyli do Rady Miasta Włocławek petycję, która skierowana została pod obrady Komisji Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska celem jej rozpatrzenia oraz wypracowania stanowiska pod obrady Rady Miasta przy piśmie z dnia 11 października br. znak BRM.152.2.2017 przez Wiceprzewodniczącego Rady Miasta.

Petycja mieszkańców dotyczy zmiany wyboru wariantu budowy alternatywnej trasy z Michelina poprzez ulicę Filtrową w obrębie Osiedla „Krzywe Błota”.

Zdaniem mieszkańców planowana poprawa komunikacji Osiedla Michelin w kierunku miasta z wykorzystaniem osiedlowej ulicy Filtrowej lub alternatywnie ulicy Studziennej nie może być realizowana kosztem pogorszenia bezpieczeństwa i zdrowia mieszkańców osiedla domów jednorodzinnych „Krzywe Błota”.

Ponadto zdaniem mieszkańców proponowana trasa przelotowa z Michelina przez ulicę Filtrową lub alternatywnie przez ulicę Studzienną wiąże się między innymi: z zagrożeniem bezpieczeństwa użytkowania dróg osiedlowych dla wszystkich mieszkańców osiedla w komunikacji samochodowej i pieszej, istniejące na osiedlu pieszko-jezdnie nie są przystosowane do przenoszenia obciążeń spowodowanych intensywnością ruchu, co skutkować będzie licznymi awariami uzbrojenia, z brakiem spełnienia warunków ochrony środowiska z uwagi na nadmierny hałas i zanieczyszczenie powietrza, z brakiem możliwości wydzielania pasa w celu umożliwienia wyjazdu i postoju pojazdów. Mieszkańcy wnoszą również o wykonanie analizy techniczno-ekonomicznej oraz oceny oddziaływania na środowisko rozpatrywanych wariantów przebiegu planowanej trasy.

Komisja Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska zapoznała się również ze stanowiskiem Prezydenta Miasta Włocławek w przedmiocie omawianego zagadnienia, zawartego w korespondencji z dnia 9 października 2017 roku znak BRM.152.2.2017.

Ze wskazanej odpowiedzi wynika, iż intensywny rozwój osiedla Michelin i Nowej Wsi spowodował podjęcie decyzji o przebudowie Alei Jana Pawła II. Droga alternatywna natomiast ma za zadanie przejąć część ruchu lokalnego służącego komunikacji międzyosiedlowej. Z ekonomicznego punktu widzenia najkorzystniejszym wariantem byłoby włączenie projektowanej drogi do Alei Jana Pawła II, jednakże przyjęcie takiego rozwiązania nie stanowiłoby rzeczywistej, funkcjonalnej alternatywy dla przedmiotowej ulicy, której celem jest odciążenie m.in. ronda Falbanka.

Obawy mieszkańców Osiedla „Krzywe Błota” we Włocławku zawarte w petycji z dnia 24 lipca br. dotyczące braku spełnienia warunków ochrony środowiska z powodu nadmiernego hałasu i zanieczyszczenia powietrza nie znajdują uzasadnienia, gdyż organem właściwym do przeprowadzenia

oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z obowiązującymi przepisami jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

W odniesieniu do kwestii wyboru drogi alternatywnej należy stwierdzić, iż, ulica Falbanka i ulica Studzienna są drogami wewnętrznymi. A zatem połączenia z ulicą Kruszyńską nie są skrzyżowaniami, ale zjazdami publicznymi. Wobec powyższego zamierzenie budowy skrzyżowania w jednej z tych lokalizacji wymagałoby uzyskania zgody na odstępstwo od obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych.

Na uwagę zasługuje, iż proponowany wybór przebiegu trasy drogi stanowiącej alternatywne połączenie osiedla Michelin z osiedlem Południe poprzez ulicę Filtrową jest skutkiem funkcjonalnego rozwiązania dla Alei Jana Pawła II, co stanowi właściwy i w pełni uzasadniony wybór.

Niemniej jednak Prezydent Miasta poinformował, że mając na względzie liczne głosy mieszkańców Osiedla "Krzywe Błota", którzy sprzeciwiają się wyborowi wariantu trasy alternatywnej poprzez ulicę Filtrową łączącej osiedle Michelin z osiedlem Południe podjął decyzję o odstąpieniu od realizacji przedmiotowej inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę, Komisja Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska mając na względzie stanowisko podjęte przez Prezydenta Miasta jak również interes społeczny mieszkańców Osiedla „Krzywe Błota” we Włocławku, zarekomendowała Radzie Miasta Włocławek uznanie petycji za zasadną.

Mając na względzie przytoczone stanowisko, proszę Wysoką Radę o podjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIASTA

Rafał Sobolewski